

蔚来 ET9 2025 款 102kWh：行政旗舰轿车新选择

来源：颜治成 发布时间：2025-11-20 16:18:03

在传统燃油豪华车主导行政出行市场的格局逐渐发生变化的当下，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 以 76.80 万元的入门售价，进入了这一细分市场。这款车型并非简单更换动力系统，而是在行政旗舰车型的定义上做出了新的诠释。行政旗舰车型往往是技术的集中体现，蔚来 ET9 整合了品牌十年全栈自研技术与全球高端科技，通过底层技术的革新，打造高端智能电动车型，展现了自身在相关领域的技术水平。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车51.80万起 | 18辆

从车身尺寸来看，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 的车长为 5325mm，车宽 2017mm，车高 1621mm，这样的尺寸参数让车辆外观显得大气稳重。3250mm 的轴距为车内空间提供了充足的基础，能够满足行政出行对空间的需求。车辆整备质量为 2700kg，与同级别燃油车型相比差距不大。风阻系数达到 0.243，这一数据得益于对空气动力学性能的细致优化。同时，车辆配备了电动扰流板和主动闭合式进气格栅等主动空气动力学配置，这些配置能够帮助车辆在高速行驶时保持较好的稳定性。

底盘系统方面，这款车搭载了天行智能底盘系统，该系统属于全线控智能底盘，具备主动悬架控制能力，整合了线控转向、后轮转向和全主动悬架三项核心技术。线控转向系统的转向比可调范围在 14:1 到 6:1 之间，矩形方向盘左右各 240° 的转角行程，能够适配低速泊车到高速巡航的不同行驶场景。配合后轮转向功能，车辆的最小转弯半径仅为 5.45 米，对于一款车长超过 5.3 米的车型来说，这样的转弯半径让它在狭窄空间内的行驶灵活性得到提升，接近 A 级车的表现。



动力配置上，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 采用双电机四驱系统，前电机为感应异步电机，最大功率 180kW，最大扭矩 300N·m；后电机为永磁同步电机，最大功率 340kW，最大扭矩 400N·m。整套动力系统的总功率达到 520kW（折合 707 马力），总扭矩为 700N·m。在这样的动力输出下，车辆百公里加速时间为 4.1 秒，最高车速可达 220km/h。电池方面，车辆搭载宁德时代提供的 102kWh 三元锂电池组，CLTC 续航里程为 650km，100km 能耗为 16.2kWh，在同级别车型中处于均衡水平。同时，车辆支持 900V 高压快充平台，能够提升 10%-80% 电量的充电效率。



乘坐空间体验方面，身高 176cm 的体验者坐进前排，头部空间约有一拳一指的余量，将座椅调整到合适位置后，腿部空间表现宽裕。前排座椅支持电动调节，调节范围包括前后移动、靠背角度、高低调节，以及头枕、腰部、腿托、肩部的精细化调节。此外，前排座椅还配备了加热、通风、记忆、按摩功能，这些功能能够提升长途驾驶时的舒适性。保持前排

座椅位置不变，体验者进入后排，头部空间约为一拳两指，腿部空间接近两拳，这样的空间表现能够满足商务出行的舒适需求。

在储物和基础配置方面，车辆的行李舱容积分为前部 105L 和后部 544L，能够满足日常出行的储物需求。轮胎采用 255/45 R22 规格，搭配铝合金轮毂，在保证抓地力的同时，也兼顾了滤震效果。制动系统方面，车辆配备前后通风盘式制动器和电子驻车系统，为行驶安全提供了基础保障。此外，车辆还具备 VTOL 移动电站功能，可在野外办公或应急场景下为外部设备提供电力支持。

智能座舱方面，车辆搭载了升级后的 Cedar 雪松 1.3.0 系统，在智能座舱、NOMI、驾乘体验、智能辅助驾驶四个板块实现了超过 50 项功能的进阶。其中，智慧灯光系统新增转向灯变道功能，拨动转向灯拨杆后，变道完成时转向灯会自动回正，无需手动操作；智能光毯追光示警灯不仅能够识别两轮车，在高速公路上还能识别路面障碍物并通过闪烁进行提示。车载冰箱支持加热、冷藏、冷冻三种模式，温度控制精度可达 $\pm 1^{\circ}\text{C}$ 。充电配置上，手机无线充电功率为 50W，前排 USB/Type-C 接口充电功率为 60W，后排配备 3 个 USB/Type-C 接口，这些配置能够满足车内乘客的充电需求。



智能化辅助驾驶方面，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 搭载 NIO Aquila 辅助驾驶操作系统，配备双神玑 NX9031 芯片。感知硬件包括 11 个车外摄像头（其中 7 个为 800 万像素，4 个为 300 万像素）、2 个车内摄像头、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达以及 3 个图达通 150 线激光雷达。激光雷达的点云数量为 80-100 万点 / 秒，前向最大探测距离可达 500 米。车载智能系统采用 SkyOS·天枢，搭载高通骁龙 8295P 芯片，配备 16GB 内存和 256GB 存储空间，这样的硬件配置在当前车载系统中处于较高水平。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈168车友热议二手车暂无报价

音响系统是这款车的特色配置之一，九霄天琴 8.2.4.8 沉浸声系统由 35 个扬声器组成，功放最大输出功率为 2800W。该系统创新性地引入了头枕扬声器、后排中置环绕单元和前后双低音炮，能够让每个座位都获得 360° 声场包围的体验。同时，系统支持杜比全景声技术，提升了车内音响的听觉效果。座椅扬声器的配置在行业内较为少见，通过头枕和肩部扬声器的配合，可为前后排乘客提供私享音场模式，减少不同乘客之间的听觉干扰。

安全配置方面，车辆在被动安全上配备了前排主副驾驶安全气囊、前后排侧安全气囊、侧安全气帘以及前排中央安全气囊，全方位覆盖车内乘客的安全防护。主动安全功能包括 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础配置，同时还配备了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警等多项预警系统。L2 级辅助驾驶系统涵盖全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道辅助驶出入、高速路段导航辅助驾驶等功能，为驾驶过程提供更多辅助支持。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车51.80万起 | 18辆

从市场定位来看，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 为传统豪华车用户提供了一个新的选择方向。它保留了传统行政旗舰车型应有的尊贵感和舒适性，同时在智能化和电动化方面展现出自身的特点。这款车践行了蔚来 “驾乘皆顶流” 的产品理念，无论是驾驶者还是乘客，都能获得对应的出行体验。对于那些计划从传统豪华品牌转向新能源车型的消费者来说，这款车提供了一个过渡选择。76.80 万元的售价在豪华行政轿车市场中具备一定的竞争力，而其在技术配置和驾乘体验上的表现，也为这个价格提供了相应的价值支撑。

HTML版本： [蔚来 ET9 2025 款 102kWh：行政旗舰轿车新选择](#)